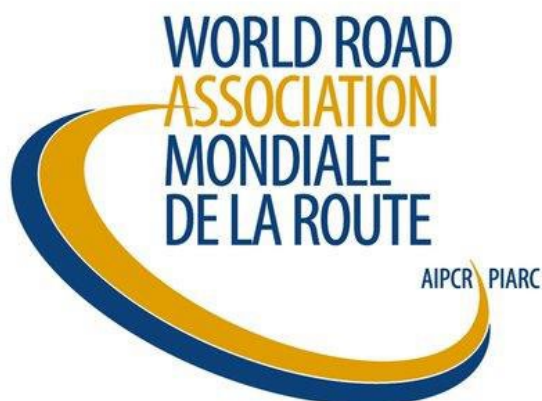


KUNSKAPSIHÄMTNINGSPROJEKT

PIARC XXVIIITH WORLD ROAD CONGRESS, PRAG



Andreas Bäckström

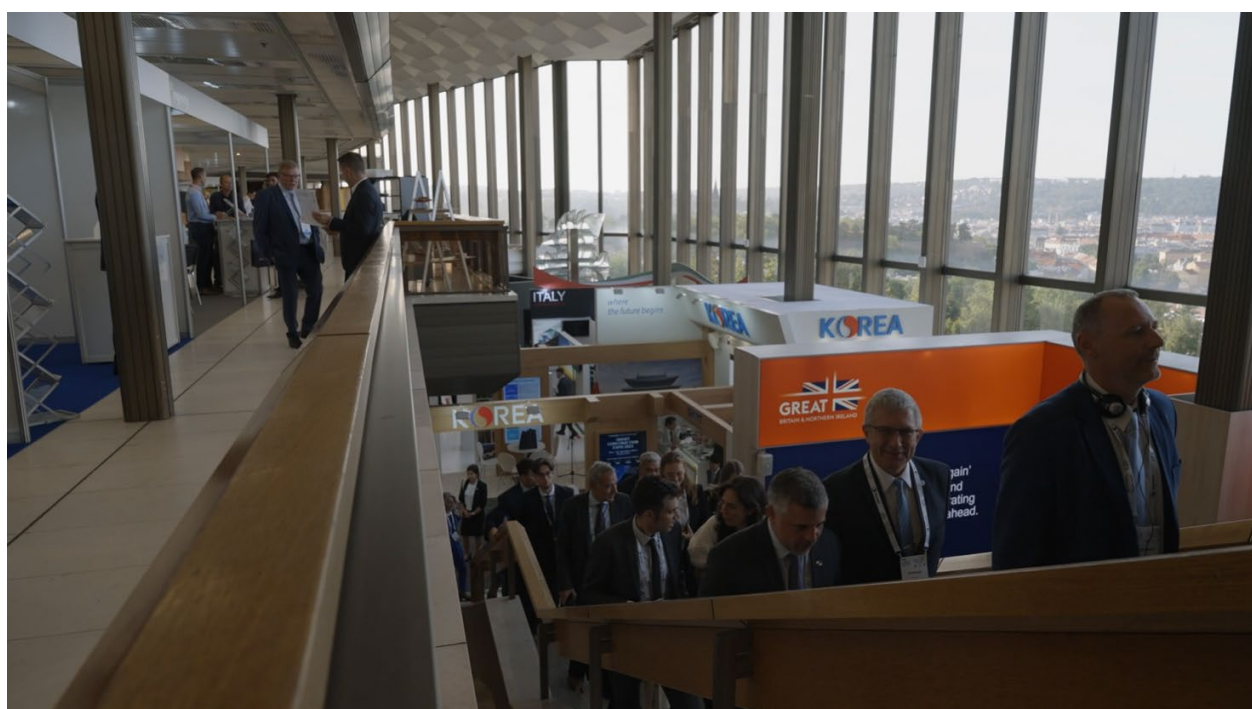
2023-10-14

FÖRORD

I detta Kunskapsinhämtningsprojekt har undertecknad själv medverkat och på egen hand författat denna slutrapport. Stort tack riktas till Svevia och Svenska Byggbranschens Utvecklingsfond (SBUF) för att ni givit denna möjlighet och stått för finansiering.

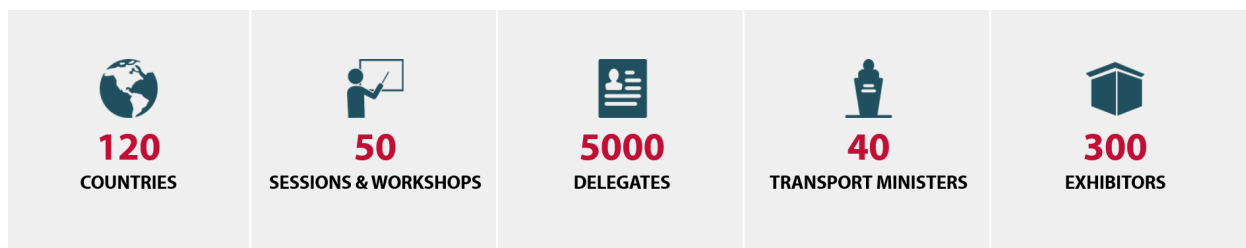
Prag, oktober 2023

Andreas Bäckström



BAKGRUND

XXVIIth World Road Congress hölls i Prag, Tjeckien, från 2 till 6 oktober 2023. Den omfattade cirka 50 sessioner och workshops, en stor utställning, tekniska besök och sociala aktiviteter.



Figur 1, Samanställning av konferensen

World Road Association (PIARC) grundades 1909 som en ideell organisation efter den första World Road Congress som hölls i Paris 1908. Organisationens vision är att vara världsledande inom kunskapsutbyte om vägar, vägtransportpolitik och praxis inom ramen för integrerad och hållbar transport.

Föreningen har nu 125 regeringsmedlemmar över hela världen och har sedan 1970 rådgivande status till Förenta Nationernas ekonomiska och sociala råd.

PIARC's fyra nyckeluppdrag är att:

- Vara ett ledande internationellt forum för analys och diskussion om hela spektret av transportfrågor relaterade till vägar och till den kopplad transport
- Identifiera, utveckla och sprida bästa praxis och ge bättre tillgång till internationell information
- Att även ta hänsyn till utvecklingsländernas specifika behov och även länder som är i övergångsfasen.
- Designa, producera och främja effektiva verktyg för beslutsfattande i frågor som rör vägar och relaterad transport

Tack vare medlemmarnas kompetens mobiliserar PIARC idag 1200 experter i 18 tekniska kommittéer och 4 arbetsstyrkor genom verksamhet som styrs av en 4-årig strategiplan. PIARC är allmänt kända för kvaliteten på sina utdata: tekniska rapporter, online handböcker och internationella seminarier.

I december 2017 räknar sammanslutningen 121 nationella ledamöter från hela världen, däribland två tredjedelar från låg- och medelinkomstländer och mer än 2000 medlemmar från industri, administration eller akademi samt individer.

För mer information se PIARC's webbplats: [About PIARC](#)

Syfte

Genom att deltaga på konferensen kan viktiga insikter kring teknikframsteg erhållas i ett tidigt skede liksom att dess potential och tidshorisont för implementering kan bedömas. Relevanta kontakter kan knytas med utställare, forskare och beslutsfattare för ett mer effektivt nätverkande

och en bättre omvärldsbevakning. Sverige får även chansen att visa upp sig som ett föregångsland i dessa sammanhang vilket skapar goda exportmöjligheter och nyfikenhet till samarbete från internationella aktörer.

Goda förutsättningar finns alltså för att finna nya samarbetspartners och ny kunskap bland intressenter till utvalda tekniska seminarier och vid redovisningar av forskningsresultat.

För att entreprenörerna ska kunna bevaka den internationella tekniska utvecklingen inom byggområdet och senare även tillsammans kunna skapa en nationell och internationellt förankrad strategi är det viktigt att även de ansluter när myndigheter, verk, forskningsinstitutioner, leverantörer samt konsulter skapar inriktningen för framtiden. I dagsläget är det en övervägande andel delegater från offentliga organisationer och lärosäten som skall jobba mot en hållbar utveckling. Fördelningen speglar inte längre den privata sfärens allt större inflytande samt autonomi och därmed påverkan på slutprodukter inom byggområdet och samhället i stort. Ett av skälen är att Entreprenörerna numera tar ett större avtalsmässigt ansvar för slutprodukten är via den allt högre andelen totalentreprenader. Offentliga uppdragsgivare outsourcar även sin verksamhet i en allt större omfattning och transformeras till professionella inköpsorganisationer som därmed inte längre behärskar hantverket fullt ut.

Genom att entreprenörerna är med och formar framtidens byggsektor, utifrån den senaste tekniken tillsammans med nationella intressenter samt beslutsfattare, kan en sund utvecklingsbas skapas. Det borgar för en långsiktigt hållbar och internationellt konkurrenskraftig Svensk byggsektor.

GENOMFÖRANDE

Inför konferensen identifierades viktiga programpunkter samt aktörer och en grov plan för effektivt deltagandet togs fram. Deltagande på konferens skedde tillsammans med nationella delegater från bla Trafikverket och Vti samt multinationella bolag som kontaktats inför konferensen för ökad möjlighet att knyta an till deras befintliga nätverk, skapa ytterligare fördjupad dialog och förståelse för dessa viktiga organisationer samt senaste erbjudanden.

Tillsammans kunde internationella aktörer med liknande intressen besökas i olika sammanhang under konferensen för fördjupad dialog.

RESULTAT OCH DISKUSSION

WRC 2023 i Prag uppvisade som förväntat ett stort och brett kunskapsutbud med varierande kvalitet samt relevans vilket inte är så märkligt då organisationen skall stödja utveckling och behov för alla världens länder. Att best practice samt behov varierar stort mellan utvecklingsländer och industrialiserade länder liksom dess möjligheter att implementera den nyaste tekniken pga infrastrukturens utbyggnad och tekniska mognadsgrad är knappast en nyhet för någon.

Vad som är tydligt är att det finns både bred och djup kompetens inom PIARC. Men det innebär att man aktivt behöver planera sina dagar för att kunna navigera mellan alla de olika föreläsningarna, work-shops mm. Man bör även vara beredd att i vissa fall lämna för plan B för att finna guldgrubben.

Det största avtrycket PIARC konferensen gör, utöver att den är förlagd mitt i den imponerande infrastrukturen själva Prag erbjuder, är att organisationen har utpräglat kunskapsfokus och en

inkluderande framtoning samt kan visa att det pågår otroligt mycket arbete värden över med dessa vägrelaterade frågor.

Viktiga ämnesområden lyfts fram på konferensen via strategiska inriktningssessioner som är utformade för att definiera framtida strategier utifrån politisk och strategisk synvinkel. Syftet är att fastlägga de tekniska kommittéernas verksamhet för de följande fyra åren inom ramen för de fyra strategiska riktlinjerna som också beslutas vart fjärde år. Strategiska temakoordinatorer förbereder och leder sedan diskussionen på sessionerna baserade på nationella rapporter överlämnade av föreningens medlemsländer från hela världen. Den strategiska planen för 2020-2023 anger alltså organisationsstrukturen för de tekniska kommittéerna enligt fyra strategiska teman som även blir teman för konferensens och de var:

- [Strategic Theme 1 - Road Administration](#)
- [Strategic Theme 2 - Mobility](#)
- [Strategic Theme 3 - Safety and Sustainability](#)
- [Strategic Theme 4 - Resilient Infrastructure](#)

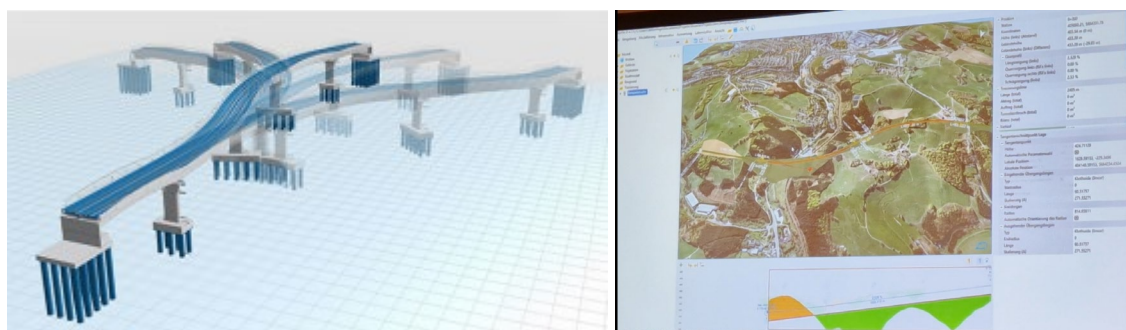
Under konferensens deltagande lades mest fokus på att följa frågor som.

- Intelligent transport system, ITS
- Vinterväghållning
- Hållbar multimodalitet i urbana områden
- Vägdesign och infrastruktur för innovativa transportlösningar
- Autonoma fordon: utmaningar och möjligheter för väghållare och myndigheter
- Design av säkrare väginfrastruktur
- Framtidens drift och underhåll av infrastruktur

Ett tema som återigen fick mycket uppmärksamhet på konferensen var inte så förvånande autonoma fordon men där de kopplade frågeställningarna alltså tycks vara desamma.

- Införandet av autonoma bilar och hur vi gör det möjligt.
- Datainsamlingstekniker samt datadelning.
- Nya behov avseende vägens utformning och underhållsstandarder.

Det fanns flera spännande exempel på avancerade och användarvänliga integrerade BIM, CAD, GIS 3D- vägprojekteringsprogram. De har numera kapacitet att i real-tid visualisera samt noggrant kunna beräkna projektkostnader för olika linjedragningar, brotyper och även kunde stötta i att kvantifiera miljöeffekter samt analysera olycksdata.

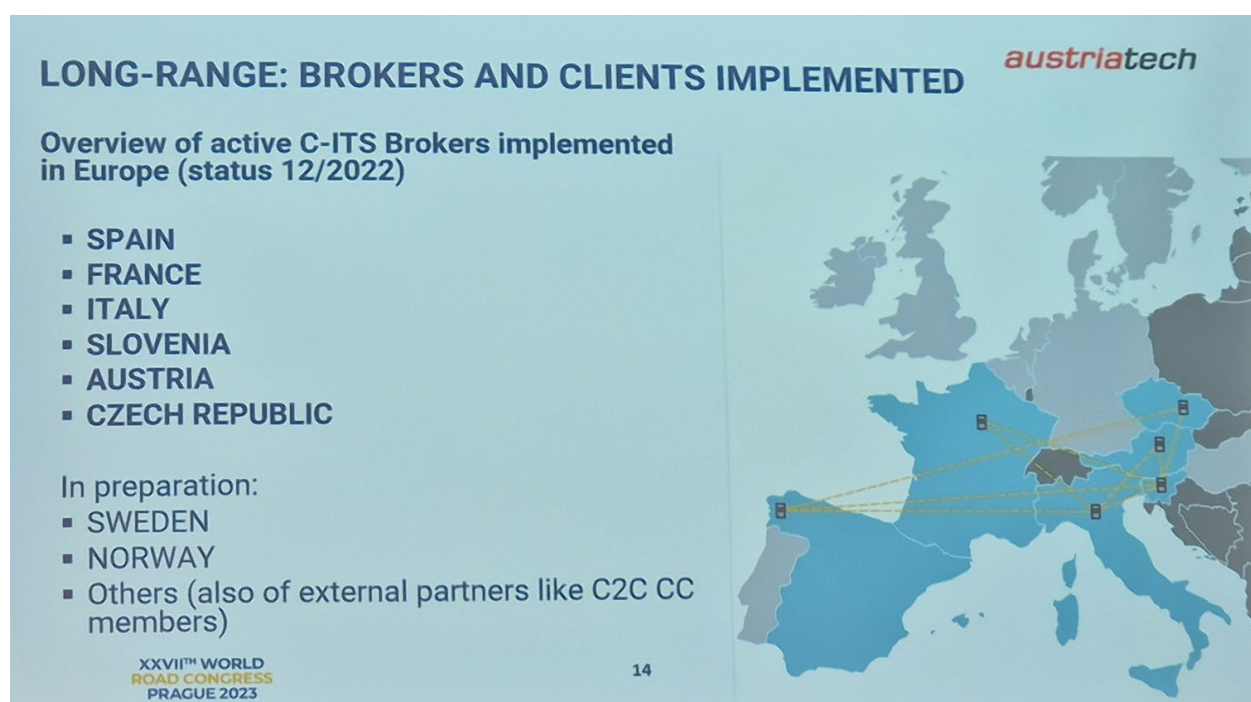


Figur 2, [Allplan - BIM - CAD - 3D Software](#)

SLUTSATSER

Konferensen uppfyllde ställda förväntningar på att finna ny kunskap, teknik samt identifiera nya samarbetspartners. WRC hålls vart 4:e år dock finns även vart 4:e år ett kompletterande WRC med vinterinriktning och nästa tillfälle hålls 2026 i Chambéry i Frankrike. Under mässan så konstaterades att Sverige håller yttersta internationella toppklass inom vinterväghållning och att projektet Prognosstyrd Dynamisk Vägdrift är state-of-the-art. I många länder jobbar man fortfarande med att implementera saltningsstrategier med ökad användning av saltlösning vilket varit kravställt i Sverige i över ett årtionde.

Vad som var mycket glädjande var att Sverige identifieras som ett land som är mycket nära att införa uppkopplade vägarbetsvarningar av den europeiska standardiseringsorganisationen C-ROADS. En stor bidragande faktor till det är SBUF-projektet 14095, Road Work Warning baserad på MIP-data.



Figur 3, C-ITS Deployment in Europe: Status and Way Forward. Martin BOEHM (Austria) - Head of Unit in AustriaTech¹ - Federal Agency for technological measures ltd, PIARC TC2.4 Membermd

¹ <https://www.austriatech.at>



2-6 October 2023

PRAGUE 2023 –
TOGETHER ON THE ROAD AGAIN

THE XXVIITH WORLD ROAD
CONGRESS 2023
SVĚTOVÝ SILNIČNÍ
KONGRES 2023

PRAGUE CONGRESS CENTRE
PRAGUE, CZECH REPUBLIC

